



DESCRIPTIVO

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y líquido de refrigeración - 30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no disponible

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entredada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

J200U

| | |
|------------------------|-------------|
| Tipo motor | 6068HF475 |
| Tipo de alternador | LSA 46.2 M5 |
| Clase de realizaciones | G3 |

CARACTERISTICAS GENERALES

| | |
|------------------------|---------|
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tension (V) | 480/277 |
| Potencia max ESP (kVA) | 238 |
| Potencia max ESP (kWe) | 190.40 |
| Potencia max PRP (kVA) | 216.40 |
| Potencia max PRP (kWe) | 173.10 |
| Intensidad (A) | 286 |
| Caja Estandár | NEXYS |
| Caja Opcional | TELYS |

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

DIMENSIONES VERSIÓN COMPACT

| | |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm) | 2398 |
| Anchura (mm) | 1114 |
| Altura (mm) | 1480 |
| Peso neto (kg) | 1790 |
| Capacidad del depósito (L) | 340 |

DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO

| | |
|--|------|
| Tipo de insonorización | M226 |
| Longitud (mm). | 3508 |
| Anchura (mm). | 1200 |
| Altura (mm). | 1830 |
| Peso neto (kg). | 2390 |
| Capacidad del depósito (L). | 340 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 80 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 70 |

CARACTERISTICAS GENERALES

| Tensiones | ESP | | PRP | | Amperios seguros |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 480/277 | 200 | 250 | 182 | 227 | 301 |
| 440/254 | 200 | 250 | 182 | 227 | 328 |
| 220/127 | 200 | 250 | 182 | 227 | 656 |
| 208/120 | 190 | 238 | 173 | 216 | 661 |
| 600/347 | 200 | 250 | 182 | 227 | 241 |



J200U

CARACTERÍSTICAS MOTOR

DATOS GENERALES MOTOR

| | |
|---|--|
| Marca motor | JOHN DEERE 6068HF475 , 4- temps, Turbo , Aire/Aire DC 6 X |
| Disposición de los cilindros | L |
| Cilindrada (L) | 6.72 |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm) | 106 x 127 |
| Tasa de compresión | 17 : 1 |
| Velocidad (RPM) | 1800 |
| Velocidad de los pistones (m/s) | 7.62 |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 234 |
| Regulación frecuencia (%) | +/- 0.5% |
| BMEP (bar) | 21.10 |
| Tipo de regulación | Electronicó |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Capacidad del motor y radiador (L) | 30 |
| Temperatura máxima agua (°C) | 105 |
| Temperature de agua en salida (°C) | 93 |
| Potencia del ventilador (kW) | 5.90 |
| Caudal de aire ventilador (m3/s) | 6.40 |
| Contrapresión radiador (mm CE) | 20 |
| Tipo de enfriamiento | Glycol-Ethylene |
| Termostato (°C) | 82-94 |

EMISIONES

| | |
|------------------------|------|
| Emisión PM (g/kW.h) | 0.07 |
| Emisión CO (g/kW.h) | 1 |
| Emisión HCNOx (g/kW.h) | 6.1 |
| Emisión HC (g/kW.h) | X |

ESCAPE

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Temperatura de gases de escape (°C) | 533 |
| Caudal de gases de escape (L/s) | 622 |
| Contrapresión máx. escape (mm CE) | 750 |

CARBURANTE

| | |
|------------------------------------|-------|
| Consumo 100% carga (L/h) | 56 |
| Consumo 100% carga (L/h) | 49.90 |
| Consumo 75% carga (L/hr) | 36.90 |
| Consumo 50% carga (L/h) | 25.30 |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h) | 89 |

ACEITE

| | |
|------------------------------------|------|
| Capacidad de aceite (L) | 33 |
| Presión aceite mín. (bar) | 1 |
| Presión aceite máx. (bar) | 5 |
| Consumo de aceite 100% carga (L/h) | 0.04 |
| Capacidad aceite carter (L) | 32 |

BALANCE TERMICO

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Calor expulsado en el escape (kW) | 158 |
| Calor irradiado (kW) | 25.50 |
| Calor expulsado en el agua (kW) | 94+37 |

AIRE DE ADMISION

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Contrapresión máx.de admisión (mm CE) | 625 |
| Caudal de aire combustión (L/s) | 233 |



J200U

CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

DATOS GENERALES

| | |
|--|---------------|
| Marca Alternador | N/A |
| Tipo de alternador | LSA 46.2 M5 |
| Número de fases | 3 |
| Factor de potencia (Cos Phi) | N/A |
| Altitud (m) | 0 à 1000 |
| Velocidad excesiva (rpm) | 2250 |
| Número de polos | 4 |
| Sistema de excitación | SHUNT |
| Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C | H / H / 125°K |
| AVR | N/A |
| Nivel de armónicos en vacío TGH/THC (%) | <2.5 |
| Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Número de cojinetes | 1 |
| Acoplamiento | Directo |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (%) | +/- 0.5% |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 500 |

OTROS DATOS

| | |
|--|-------|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA) | 250 |
| Potencia emergencia 27°C (kVA) | 273 |
| Rendimiento 4/4 carga (%) | 92.70 |
| Caudal de aire (cfm) | 0.51 |
| Informe de cortocircuito (Kcc) | 0.43 |
| R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%) | 314 |
| R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%) | 188 |
| CT transitoria en vacío (T"do) (ms) | 2042 |
| R. longitudinal transitoria saturada (X"d) (%) | 15 |
| CT transitoria en Cortocircuito (T"d) (ms) | 100 |
| R. longitudinal subtransitoria saturada (X""d) (%) | 9 |
| CT subtransitoria (T""d) (ms) | 10 |
| R. transversal subtransitoria saturada (X""q) (%) | 11.40 |
| R. homopolar no saturada (Xo) (%) | 0.50 |
| R. inversa saturada (X2) (%) | 10.30 |
| CT del inducido (Ta) (ms) | 15 |
| Corriente de excitación en vacío (io) (A) | 1 |
| Corriente de excitación en carga (ic) (A) | 3.80 |
| Tensión de excitación en carga (uc) (V) | 32 |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 500 |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA) | 496 |
| Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%) | 15.80 |
| Pérdidas en vacío (W) | 4500 |
| Disipación de calor (W) | 15680 |

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

CONTAINMENT

| | |
|--|---------|
| Tipo de insonorización | M226-DW |
| Longitud (mm). | 3560 |
| Anchura (mm). | 1200 |
| Altura (mm). | 2182 |
| Peso neto (kg). | 2760 |
| Capacidad del depósito (L). | 868 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 80 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 70 |

NEXYS, todo lo esencial con la máxima sencillez

TELYS, ergonómico y práctico



El NEXYS es un cuadro polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático. Equipado con una pantalla LCD y de carácter particularmente intuitivo, ofrece prestaciones básicas para una utilización simplificada y fiable de su grupo electrógeno.

Propone las siguientes funcionalidades:

Medidas eléctricas estándar: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Velocidad del motor, Tensión de la batería, Nivel de fuel.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad (> 60 kVA), Fallo del alternador de carga, Nivel bajo de fuel, Parada de emergencia.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.

Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

Ergonomía: Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

Comunicación: software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.

